

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

Tên môn học: THỰC HÀNH ĐỒNG – SƠN Ô TÔ

Mã môn học: DLC339

Thời gian thực hiện môn học: 60 giờ; (Lý thuyết: 0 giờ; Thực hành: 60 giờ)

I. Vị trí, tính chất của môn học:

- Vị trí: Được bố trí giảng dạy sau khi học xong các môn chung và giảng dạy song song với các môn học kỹ thuật cơ sở.

- Tính chất: Là môn học chuyên môn tự chọn.

II. Mục tiêu môn học:

- Kiến thức:

- + Trình bày được quy trình sửa chữa tấm vỏ ô tô hư hỏng phức tạp;
- + Trình bày được các yêu cầu đánh giá chất lượng sửa chữa tấm vỏ;
- + Trình bày được các yêu cầu đánh giá chất lượng bề mặt sơn.
- + Phân biệt và so sánh màu sắc theo 3 thuộc tính màu sắc của vật thể.

- Kỹ năng:

- + Lập quy trình sửa chữa phù hợp với mọi hư hỏng của tấm vỏ ô tô;
- + Chọn lựa dụng cụ thiết bị phù hợp với các công đoạn sửa chữa tấm vỏ;
- + Sử dụng, bảo quản các thiết bị dụng cụ đúng chức năng và đúng kỹ thuật;
- + Lập quy trình sơn ô tô.
- + Chọn lựa dụng cụ thiết bị phù hợp với các công đoạn rà và sơn
- + Sửa chữa hoàn thiện sơn tấm vỏ đối với hư hỏng thông thường của tấm vỏ ô tô: chuẩn bị bề mặt, bả matit, mài ma-tít, sơn lót, sơn màu, che chắn, đánh bóng, kiểm tra bề mặt;
- + Sử dụng, bảo quản các thiết bị dụng cụ đúng chức năng và đúng kỹ thuật;
- + Đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và thiết bị.

- Năng lực tự chủ và trách nhiệm:

- + Ý thức chấp hành nội quy nơi làm việc, an toàn lao động khi làm việc;
- + Hình thành kỹ năng tự học và làm việc nhóm;
- + Làm việc với tác phong công nghiệp và lòng yêu nghề.

III. Nội dung môn học:

1. Nội dung tổng quát và phân bổ thời gian:

Số TT	Tên các bài trong môn học	Thời gian học tập (giờ)			
		Tổng số	Lý thuyết	Thực hành / thực tập/ thí nghiệm/ bài tập/ thảo luận	Kiểm tra
1.	Chương 1: Quy trình sửa chữa sơn ô tô	6		6	
2.	Chương 2: Kết cấu khung xe và ảnh hưởng của va chạm	6		6	
3.	Chương 3: Thực hành sửa chữa tấm vỏ	12		12	
4.	Chương 4: Chuẩn bị bề mặt	12		12	
5.	Chương 5: Tạo hình lớp ma tít	12		12	
6.	Chương 6: Hoạt động của súng sơn – phương pháp phun sơn.	12		12	
	Tổng cộng	60		60	

2. Nội dung chi tiết:

Chương 1: Quy trình sửa chữa sơn ô tô

Thời gian: 06 giờ.

1. Mục tiêu

Biết được quy trình sửa chữa sơn ô tô

2. Nội dung

2.1. Quy trình 5S

2.2. Nội quy & an toàn xưởng

2.3. Quy trình sửa chữa sơn ô tô

Chương 2. Kết cấu khung xe và ảnh hưởng của va chạm

1. Mục tiêu

+ Hiểu được khái quát về ảnh hưởng của va chạm trên ô tô

+ Hiểu được kết cấu các loại xe

2. Nội dung

Thời gian: 06 giờ.

2.1. Phân loại kết cấu xe

2.2. Kết cấu khung xe

2.3. Ảnh hưởng của va chạm.

Chương 3. Thực hành sửa chữa tấm vỏ

Thời gian: 12 giờ.

1. Mục tiêu

Biết được quy trình sửa chữa phục hồi tấm vỏ.

2. Nội dung

- 2.1. Kiểm tra hư hỏng;
- 2.2. Mài vùng hư hỏng
- 2.3. Sửa chữa bằng búa và đe tay
- 2.4. Chống rỉ.

Chương 4. Chuẩn bị bề mặt

Thời gian: 12 giờ.

1. Mục tiêu

Biết được quy trình chuẩn bị bề mặt

2. Nội dung

- 2.1. Mục đích, phân loại, yêu cầu.
- 2.2. Phương pháp chuẩn bị bề mặt.
- 2.3. Sử dụng dụng cụ - thiết bị mài.
- 2.4 Xác định vùng hư hỏng, sửa chữa vết lõm, lỗ.
- 2. 5 Chuẩn bị bề mặt trước khi bả ma tít.

Chương 5: Tạo hình lớp ma tít

Thời gian: 12 giờ.

1. Mục tiêu

- Nhận biết được quy trình bả matít
- Phương pháp mài và đánh giá giấy ráp

2. Nội dung

- 2.1. Khái niệm bả matít.
- 2.2. Quy trình bả matít và phương pháp mài và đánh giá giấy ráp.

Chương 6: Hoạt động của súng sơn - phương pháp phun sơn

Thời gian: 12 giờ.

1. Mục tiêu

- + Biết được nguyên lý hoạt động của súng sơn
- + Biết được phương pháp phun sơn

2. Nội dung

- 2.1. Hoạt động của súng phun.
- 2.2. Cấu tạo súng phun.
- 2.3. Tháo lắp và rửa súng phun.

- 2.4. Kỹ thuật phun sơn trên bề mặt phẳng.
- 2.5. Kỹ thuật phun ướt, khô và ứng dụng của chúng
- 2.6. Kỹ thuật điều chỉnh súng phun.

IV. Điều kiện thực hiện

- 1. Phòng học chuyên môn hóa/nhà xưởng:
 - + Nhà xưởng phải thông thoáng, có máy hút khói
- 2. Trang thiết bị, máy móc:
 - + Máy kéo tôn.
 - + Máy hàn, cắt, mài, chà nhám...
- 3. Học liệu, dụng cụ, nguyên vật liệu:
 - + Búa, đe, tôn tấm...
- 4. Các điều kiện khác:
 - + Các tài liệu tham khảo

V. Nội dung và phương pháp đánh giá:

1. Nội dung

- Kiến thức

- + Phân biệt các hư hỏng trên bề mặt thân vỏ xe
- + Nắm rõ các bước trong quy trình phục hồi thân vỏ xe.
- + Thực hành phun sơn.
- + Phân biệt các hư hỏng trên bề mặt sơn;
- + Nắm rõ các bước trong quy trình sơn xe;
- + Thực hành phun sơn;
- + Thành thạo các bước chuẩn bị và sơn xe;
- + Khả năng phân biệt màu sơn.

- Kỹ năng

- + Thành thạo các bước chuẩn bị và phục hồi thân vỏ xe
- + Khả năng phân biệt các loại khung vỏ xe khác nhau.

- Năng lực tự chủ và trách nhiệm

- + Chấp hành nghiêm túc các quy định về giờ học và làm đầy đủ các bài tập về nhà.

2. Phương pháp

- Được đánh giá qua bài viết, kiểm tra, vấn đáp hoặc trắc nghiệm, tự luận, thực hành trong quá trình thực hiện các bài học có trọng tâm về kiến thức, kỹ năng và thái độ.

VI. Hướng dẫn thực hiện

Có tính logic nên khi giảng dạy người giáo viên cần nêu rõ nhiệm vụ và yêu cầu của từng chương để từ đó giúp người học nghe hiểu được các nội dung cốt lõi của từng chương và tính hệ thống của môn học

1. Phạm vi áp dụng

- Được sử dụng để giảng dạy cho trình độ Cao đẳng Công nghệ ô tô.

2. Hướng dẫn về phương pháp giảng dạy, học tập môn học:

- + Đối với giáo viên, giảng viên

Giáo viên trước khi giảng dạy cần phải căn cứ vào chi tiết và điều kiện thực tế tại trường để chuẩn bị nội dung giảng dạy đầy đủ, phù hợp để đảm bảo chất lượng dạy và học.

Sử dụng các trang thiết bị và hình ảnh để minh họa trực quan trong giờ học lý thuyết;

- + Đối với người học

Chú ý rèn luyện kỹ năng các bước chuẩn bị và sơn xe

3. Những trọng tâm cần chú ý

- Khái quát về kỹ thuật viên của hãng xe Toyota;
- Chuẩn bị bề mặt;
- Hoạt động của máy hàn, máy mài...
- Lý thuyết phục hồi khung vỏ xe
- Phương pháp che chắn rà bề mặt.
- Thực tập tốt nghiệp.

4. Tài liệu tham khảo

- [1]. Khoa CN Động lực Trường Cao đẳng Lý Tự Trọng TP. Hồ Chí Minh, “*Giáo trình tham khảo thực tập đồng sơn ô tô*”, năm 2017
- [2]. Hoàng Đình Long - Kỹ thuật sửa chữa ô tô - NXB GD - 2006
- [3]. Nguyễn Khắc Trai - Cấu tạo ô tô - NXB KH&KT - 2008

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 22 tháng 6 năm 2020

TRƯỞNG KHOA

Nguyễn Anh Tuấn